
Tampereen iltarastit
Tapahtuman järjestelyohjeet
Ratamestarit

MUUTOSHISTORIA

Päiväys	Tekijä	Muutokset
12.02.2012	Tuomas Fjällström	-Rastimääritteiden laatiminen -Siimari tulee piirtää teiden ja polkujen viereen -Kielletyt alueet on huomioitava ratasuunnittelussa ja merkittävä karttaan.
20.03.2012	Tuomas Fjällström	Ratamestarin on hyväksyttävä valmiit kartat ennen niiden tulostamista.
31.03.2012	Tuomas Fjällström	Arvokkaiden luontokohteiden huomioiminen. Tapahtumavastaavan puhelinnumero tulostetaan karttoihin.

SISÄLLYSLUETTELO

TAMPEREEN ILTARASTIT.....	1
TAPAHTUMAN JÄRJESTELYOHJEET.....	1
RATAMESTARIT.....	1
MUUTOSHISTORIA.....	1
SISÄLLYSLUETTELO.....	2
1. RATAMESTARI.....	3
1.1 RADAT.....	3
1.2 RATASUUNNITTELU.....	4
1.3 TEHTÄVÄT TAPAHTUMAPAIKALLA.....	6
2. RR/TR-RATAMESTARI.....	7
2.1 RADAT.....	7
2.2 RATASUUNNITTELU.....	7
2.3 TEHTÄVÄT TAPAHTUMAPAIKALLA.....	7
3. KARTTOJEN VALMISTUS.....	8
4. YHTEYSTIEDOT.....	10

1. RATAMESTARI

1.1 Radat

Maanantain Iltarastiradat:

- 2 km helppo rata lapsille ja aloittelijoille. **Kuin tukireitti, mutta ilman siimaria.** Selkeät, omat rastipisteet, **älä mielellään käytä pidempien ratojen rastipisteitä.** Tehdään vain niissä tapahtumissa, joissa ei ole RR- ja TR-ratoja. Kartta voi olla kokoa A6 tai A5.
- 3 km helppo rata. Selvät ja suuret rastipisteet (tai ainakin sellaisten lähellä), liput hyvin näkyvillä. Tarkoitettu aloittelijoille. Reittivaihtoehtona tulisi olla kiertävä polkureitti. Kartta voi olla A5.
- 4 km vaativa suunnistusrata. Vaikeudeltaan 7 kilometrin rataa vastaava. Selkeät, mutta 3 ja 5 kilometrin ratoja vaativimmat rastipisteet.
- 5 km helpohko rata. Selvät ja suuret rastipisteet (tai ainakin sellaisten lähellä), liput hyvin näkyvillä.
- 7 km vaativa suunnistusrata. Selkeät, mutta 3 ja 5 kilometrin ratoja vaativimmat rastipisteet.

3 ja 5 kilometrin radat voivat peruslinjaukseltaan noudatella toisiaan, samoin 4 ja 7 kilometrin radat. 4 ja 7 kilometrin radoilla tulisi olla omia, muita ratoja vaativampia rastipisteitä.

Keskiviikon Iltarastiradat:

- 2,5 km helppo, polkuvoittoinen rata. Selkeät rastipisteet. Tarkoitettu lapsille ja aloittelijoille.
- 4,5 km hyvä, normaali suunnistusrata.
- 7 km vaativa suunnistusrata. Tarkoitettu myös aktiivisuunnistajille harjoitusradaksi. **Keskiviikkotapahtumille on määritetty taitoteema. Varmistu temasta ja laadi 7 km rata teeman mukaiseksi.**

1.2 Ratasuunnittelu

Maastontiedustelu, kartan täydentäminen: Aloita suunnittelu käymällä maastossa hyvissä ajoin. Täydennä karttaan uudet hakkuut, polut, ajourat ym.

Lähtö ja maali:

- Sovi tapahtumavastaavan ja tulospalveluvastaavan kanssa lähtö- ja maalipaikat.
- Suunnittele maali siten, että kaikki tulevat siihen samasta suunnasta (myös RR ja TR). Varmista, että maalileimauksen ja tulospalvelupisteen välissä on riittävästi tilaa, jotta jono pysyy järjestyksessä ruuhka-aikanakin.

RR- ja TR-radat: Jos tapahtumassa on RR- ja TR- radat, ole yhteydessä näille radoille erikseen nimettyyn ratamestariin.

Ratasuunnittelu:

- Tutustu samalla kartalla aiemmin järjestettyjen tapahtumien ratoihin ja pyri mahdollisuuksien mukaan tekemään erilaiset.
- Tutustu kartan alueella oleviin suojeltaviin luontokohteisiin. Tiedot kohteista on pyydetty Pirkanmaan ELY-keskukselta ja saat ne käyttöösi seurasi karttavastaavalta.
- Huomioi kielletyt alueet jo ratasuunnittelussa: suunnistajille ei missään tilanteessa saa tulla kiusausta oikaista kielletyn alueen. Merkitse kielletyt alueet karttaan.
- Käytä kartan parhaat alueet ja pyri suunnittelemaan radat siten, että syntyisi mahdollisimman vähän jonojuoksua.
- Vältä tilanteita, joissa eri radat juoksevat saman rastivälin eri suuntiin. Tapahtumissa on paljon eritasoisia suunnistajia ja vastakkaisiin suuntiin juokseminen aiheuttaa vaaratilanteita.
- Suunnittele radat siten, että kaikki radat sopivat samalle A4-arkille. Huomioi erityisesti rastiympyrän tarvitsema tila kartan reunoilla.
- Missään tapauksessa rata ei saa olla pidemmän radan ”oikaisu” siten, että pidemmän radan juossut on suorittanut hyväksytysti myös lyhyemmän radan.
- Tuloslaskennan toiminnan varmistamiseksi kaikilla radoilla pitäisi olla oma ykkösrasti. Ratojen on erottava toisistaan viimeistään kakkosrastilla.
- Vaativammille radoille pitää mahdollisuuksien mukaan käyttää omia rastipisteitä. Helpoille radoille liput hyvin näkyville (myös oletetusta tulosuunnasta), vaativammille radoille liput voi asettaa siten, etteivät ne näy kovin kauaksi oletettuun tulosuuntaan.

Karttojen piirtäminen:

- Katso ohjeet kohdasta “Karttojen valmistus”.
- Sovi tapahtuman vastuuhenkilön kanssa siitä, kuka noutaa valmiit kartat Kopijyvästä (entinen Domus Print) ja toimittaa tapahtumapaikalle. **Kartat on noudettava viimeistään tapahtumaa edeltävänä arkipäivänä, jotta mahdolliset ongelmat ehditään selvittää.**

1.3 Tehtävät tapahtumapaikalla

Rastien vienti:

- **Varmista, että tulostetut kartat vastaavat tehtyjä suunnitelmia.**
- Kaikilla rasteilla on normaali kangaslippu ja Emit-leimasin, jossa on rastikoodi. Leimasimen pitää riippua tukevasta narusta.
- Ratamestari hoitaa rastit metsään vasta edellisenä tai samana päivänä. Hyvä olisi suorittaa ainakin lähirastien tarkistus vielä ennen tapahtuman alkua.
- Varaudu viemään rasti puuttuvan tilalle, vaikka kesken tapahtuman.

Viitoitukset: Viitoitukset lähtöön ja viimeiseltä rastilta maaliin hoitaa ratamestari, ellei toisin sovita.

Karttojen numerointi: Numeroi radoittain joka kymmenes kartta, jotta myydyt kartat on helpompi laskea. Tieto myytyjen karttojen määristä ilmoitetaan raportointilomakkeella.

Rastien haku: Rastit on syytä kerätä pois heti tapahtuman jälkeen ja toimittaa ne seuraavalle ratamestarille tai seuran Emit-laitteista huolehtivalle henkilölle mahdollisimman pian.

2. RR/TR-RATAMESTARI

2.1 Radat

- RR-rata n.1,7 - 2,2 km
- TR-rata helpohko n.1,5 - 2 km.

2.2 Ratasuunnittelu

Lähtö, maali ja rastipisteet: Ole yhteydessä tapahtuman pääratamestariin ja selvitä lähdön, maalin ja rastipisteiden sijainti sekä mahdolliset suojeltavat luontokohteet.

Maastontiedustelu: Tutustu maastoon etukäteen. Tarvittaessa merkitse itsellesi reitti ennakkolta puihin harvoin merkein, että reitin varsinainen merkkkaus ennen tapahtumaa käy nopeasti.

Ratasuunnittelu:

- Vältä tiheikköjä, märkiä soita ja leveitten ojien ylityksiä.
- Käytä apunasi seurasi nuoria suunnistajia, koska se on erinomaista koulutusta ratamestaritehtäviä varten.
- Älä vedä reittiä läheltä muita rasteja, äläkä laita rastia lähelle muita rasteja, jos ei ole pakko.

Materiaali: Varaa tarvikkeet hyvissä ajoin.

- Viitoitusnauha
- rastiliput (RR-radalla pitää rastin numero olla lipussa, esim.RR-1.)
- Emit-leimasimet (RR-radalla pitää rastin numero olla leimasimessa, esim. RR-1)

Kartat:

- Katso ohjeet kohdasta ”Karttojen valmistus”.

2.3 Tehtävät tapahtumapaikalla

Reitin merkitseminen ja rastien vienti: Merkitse reitti maastoon yhtenäisellä nauhalla.

Viitoitusten kerääminen ja rastien haku: Kerää viitoitus ja rastit heti tapahtuman jälkeen ja toimita tarvikkeet seurasi varastoon.

3. KARTTOJEN VALMISTUS

Kaikista poikkeamista tähän ohjeeseen tulee erikseen sopia Kimmo Viertolan kanssa viimeistään kolme viikkoa ennen tapahtumaa.

Kaikki ratasuunnitelmat tehdään digitaalisessa muodossa käyttäen OCAD-sovellusta. Ratamestari saa tarvittaessa OCAD-lisenssin käyttöönsä seuransa iltarastien kartta-asioista vastaavalta.

Karttojen valmistaminen tapahtuu seuraavasti:

1. Ratamestari pyytää seuran iltarastien kartta-asioista vastaavalta (nimet löytyvät kohdasta ”Yhteystiedot”) karttapohjan uusimman version.
2. Ratamestari tekee karttapohjaan tarvittavat päivitykset
 - Jos käytössä on OCADin ratasuunnitteluversio (OCAD CS), niin silloin päivitykset on tehtävä ratasuunnittelupuolella, esim käyttäen viivoituksia ja asiaa selittäviä tekstejä. Ota tarvittaessa yhteys Kimmo Viertolaan ja sovi toimintatapa.
 - Tallennus siten, että versio käy ilmi tiedoston nimestä.
 - Päivitetty pohja tulee toimittaa sähköpostilla sekä karttavastaavalle että Kimmo Viertolalle.
3. Ratamestari tekee ratasuunnitelmat digitaalisessa muodossa. Seuran iltarastien kartta-asioista vastaava auttaa tarvittaessa.
 - Huomaa, että A4-arkin kaikkiin reunoihin tulee jäädä parin sentin marginaali, jolla ei ole rastipisteitä. Tällöin rastimääritteet ja karttaan lisättävät tunnistetiedot ja mainokset sekä tulostusmarginaalit eivät aiheuta myöhemmin ongelmia.
 - RR-radan siimaria piirrettävässä on huomattava, että sitä ei saa piirtää polkujen ja teiden päälle, vaan se on piirrettävä niiden viereen. Polut ja tiet eivät näy siimariviivan alta.
4. Ratamestari tekee rastimääritteet digitaalisessa muodossa.
 - Rastimääritteet kuvallisina
 - Rastikoodit avoradoille ja tukireitille alkaen numerosta 31
 - Rastikoodit rastireitille RR1, RR2, ...
 - Jos viimeinen rasti on yhteinen avoradoille ja tukireitille, sille tulee sekä tavallinen koodinnumero että RR-radan mukainen rastikoodi eli tarvitaan myös kaksi leimasinta.

-
5. Ratamestari toimittaa valmiit ratasuunnitelmat ja rastimääritteet sekä kartan täydennykset sähköpostilla Koopisteen Kimmo Viertolalle (kts. Yhteystiedot) viimeistään kolmea viikkoa ennen tapahtumaa.
 - Lähetä samalla myös tapahtumavastaavan puhelinnumero.
 6. Kimmo Viertola tuottaa kartan lopullisen ulkoasun
 - radat ja rastimääritteet
 - Rastimääritteet painetaan karttoihin kuvallisina, 2 ja 3 km ratoihin myös sanallisina.
 - tapahtuman ja radan tunnistetiedot
 - tapahtumavastaavan puhelinnumero
 - mainokset
 7. Kimmo Viertola lähettää sähköpostilla valmiit kartat ratamestarille katselmoitavaksi ennen niiden tulostamista.
 8. Ratamestari varmistaa, että valmiit kartat vastaavat suunnitelmia ja hyväksyy kartat vastaamalla Kimmon sähköpostiin. Katselmointi on suoritettava välittömästi, jotta kartat ehditään tulostaa!
 9. Kimmo Viertola toimittaa valmiit kartat tulostettavaksi
 - sopiva määrä karttoja

4. YHTEYSTIEDOT

Karttojen valmistus:

Koopiste / Kimmo Viertola 045-1284230
 Mansikkarinne 11
 37470 Vesilahti
 kimmo.viertola(at)koopiste.com

Seurojen karttavastaavat:

EE / Kalle Heino

KangSK / Tapani Huhta

Koovee / Pekka Ala-Mäyry

TP / Reijo Viitanen